

立哨員の業務要領

1. 業務内容

- レース中、レース車以外のコースへ進入禁止。
- 観衆への指示、特に子供は注意して下さい。
- 警察官、競技役員への協力。
- 事故発生時は他の協力を得て適切に処理して下さい。
- コース上の障害物(空き缶・石ころ等)の排除。
- コース上へカラーコーン・バリケードの設置と撤去。
- その他、『ツール・ド・おきなわ』を円滑に運営する上で必要な業務。

2. 携帯品と服装

- 支給された『帽子』の着用
- 紅白小旗
- 立哨員必携
- ほうき
- かっぱ

3. 勤務時間と配置場所

- 交通規制が開始される30分前から、規制が解除されるまでの間として、各自定められた場所に勤務すること。具体的にはグループリーダーの指示を得て下さい。(※立哨員配置場所は、別紙『立哨員配置図』に記載。)

4. 紅白旗の使い方

- 危険を示す時は紅旗を使用し、安全を示す時は白旗を使用する。※紅白旗は必ず返却すること。

5. コース上の異常発生時の対処

- 異常発生時は、あわてずに大会本部へ報告するとともに近くの警察官、審判員、随行車両等へ報告すること。

6. 選手の事故発生時の対処

- 異常が発生した時は、あわててコースへ飛び出さずに、選手の負傷程度をよく判断しコース外へ撤去させ、二次的事故を防ぐこと。
- 本人の意思があれば競技を続行させてもよい。
- 救護が必要な場合、後方から来る救護車へ手当を要請すること。
- 重大事故又は負傷程度がひどい場合は、救急車を要請するとともに大会本部へ連絡すること。
- レース不可能になった選手の自転車は『自転車収容車』へ収容すること。

交通規制

交通規制は以下の車両の通過に伴い行われます。

- 大会広報車による規制のお知らせ
- 【交通規制開始】規制開始パトカーの通過(先頭選手通過の15分前)
 - この時点より競技関係以外の車両・歩行者の通行禁止
- 【交通規制解除】規制解除パトカーの通過
 - 選手団の通過時刻は、レースの展開により予想通過時刻より多少ずれることがあります。

1. 対向車両

競技進行方向に対する対向走行車両については、先頭選手の通過15分前から通行を禁止する。その告知は規制開始パトカーが行う。
禁止解除は規制解除パトカーの通過時点とする。

2. 同方向車両

競技進行方向に対する同方向走行車両についても、先頭選手の通過15分前から通行を禁止する。その告知は規制開始パトカーが行う。
また、規制解除後においても選手団の追い抜き・追い越しは禁止する。

3. 横断禁止

競技道路の横断禁止は、先頭選手通過の約5分前から行われる。禁止解除は規制解除パトカーの通過時点とする。

4. 駐停車禁止

競技道路のうち、道交法における駐停車禁止規制が行われていない箇所について

- ①先頭選手の通過予想時刻約60分前から選手団が通過するまでの間とする。
- ②先頭選手の通過予想時刻約30分前から選手団が通過するまでの間、停車禁止とする。

5. コース上を通行する車両

規制開始後、万コース上を通過する車両があれば、すべて停車させ近くの待避所もしくはわき道に待機させる。近くに適当な場所がない場合は競技進行方向に進ませて、コース外の安全な場所に退避させる。

6. わき道、人家からコース上に進入する車両

わき道と競技道路が交差する地点の交通規制開始時刻を規制時間とし、その間の競技道路進入を禁止する。

7. 歩行者

車両の交通規制に準ずる。飛び出しに注意する。

8. 片側対面通行(4車線道路・一般車両)

港1丁目交差点より伊差川交差点間の国道58号線下り(国頭向け)は、15mおきにカラーコーンを設置し、片側対面通行とする。

9. 片側交互通行(2車線道路・一般車両)

名護市源河入口より稲嶺間の国道58号線上り(那覇向け)は、片側交互通行とする。
名護市大浦「わんさか大浦パーク」よりカヌチャベイホテル間の国道331号線上り(那覇向け)は片側交互通行とする。

10. 規制パトカー及び規制解除パトカー車両表示

規制パトカーには『規制』車両表示をつける。
規制解除パトカーには『解除』車両表示をつける。

11. 緊急車両の通行

競技道路を緊急車両(救急車・消防車)が通行もしくは逆走で通過する可能性がある。緊急車両通過時はその車両の通行を優先し、競技者・沿道への注意を呼びかける。競技者は道路左側通行を規則としている。



競輪の補助事業

ツール・ド・おきなわ2022は、競輪の補助により実施いたします。

<http://hojo.keirin-autorace.or.jp>

レース中の事故は救護本部へ!!
0980-43-7174
※救急要請は救護本部から行います。



ツール・ド・おきなわ 2022

立哨員必携

NPO法人ツール・ド・おきなわ協会

大会事務局

TEL.0980-54-3174

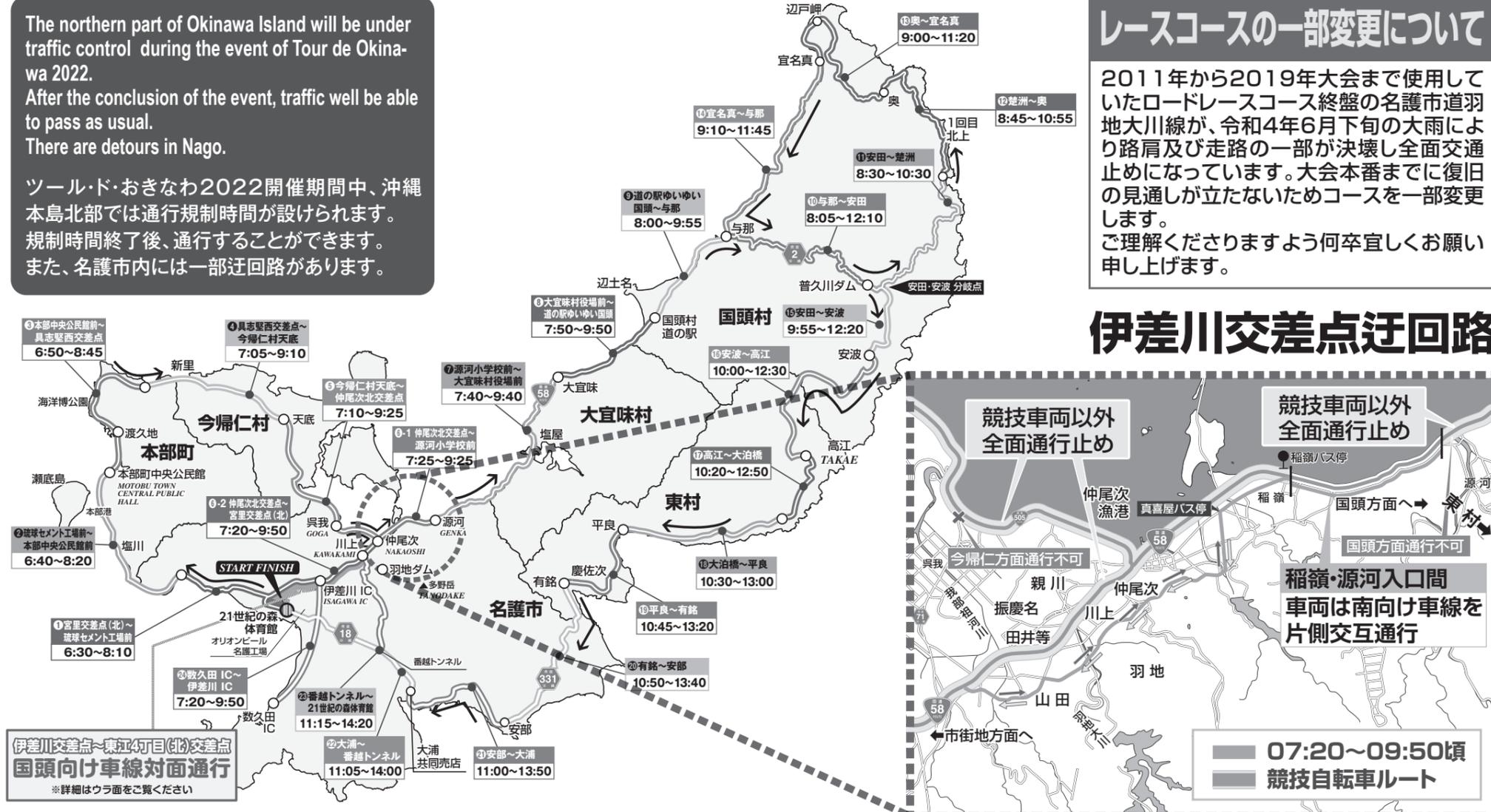
2022 レース部門種目別通過予想時間 【累積距離は210km種目】

No.	通過地点	適用 CP=関門 SP=スプリント	区間 距離	累積 距離	関門 時間	男子チャンピオン レース210km		女子国際 レース100km		オープン 50km		フォーティ 50km		フィフティ 50km		市民 210km		中学生 50km		オーバー60 50km		市民レディス 50km		チャレンジ50 50km		小学生 10km		市民100km オープン		市民100km マスターズ		市民140km オープン		市民140km マスターズ			
						先頭 時間	最後尾 時間	先頭 時間	最後尾 時間	先頭 時間	最後尾 時間	先頭 時間	最後尾 時間	先頭 時間	最後尾 時間	先頭 時間	最後尾 時間	先頭 時間	最後尾 時間	先頭 時間	最後尾 時間	先頭 時間	最後尾 時間	先頭 時間	最後尾 時間	先頭 時間	最後尾 時間	先頭 時間	最後尾 時間	先頭 時間	最後尾 時間	先頭 時間	最後尾 時間	先頭 時間	最後尾 時間		
1	名護市屋内運動場	210km-50km スタート	0.0	0.0	0.0	6:45	6:45			7:00	7:00	7:06	7:06	7:12	7:12	7:27	7:27	7:30	7:30	7:35	7:35	7:38	7:38	7:42	7:42												
2	琉球セメント工場前		6.3	6.3		6:53	6:56			7:09	7:12	7:15	7:18	7:21	7:24	7:35	7:40	7:39	7:45	7:45	7:50	7:48	7:53	7:51	7:57												
3	本部 港 入口		7.3	13.6		7:02	7:08			7:19	7:24	7:25	7:30	7:31	7:36	7:45	7:55	7:50	8:00	7:56	8:05	8:01	8:08	8:02	8:12												
4	本部中央公民館		2.3	15.9		7:05	7:12			7:23	7:30	7:29	7:36	7:35	7:42	7:48	8:00	7:54	8:07	8:00	8:12	8:05	8:15	8:05	8:19												
5	国営沖縄記念公園前	CP	5.1	21.0	8:30	7:11	7:21			7:30	7:38	7:36	7:44	7:42	7:50	7:55	8:07	8:02	8:10	8:08	8:15	8:13	8:18	8:13	8:22												
6	具志堅(西)交差点	左折	3.8	24.8		7:16	7:28			7:36	7:46	7:42	7:52	7:48	7:58	8:00	8:18	8:07	8:20	8:14	8:25	8:19	8:28	8:18	8:32												
7	今 帰 仁 天 底	CP/SP	8.9	33.7	9:05	7:27	7:44			7:48	8:02	7:54	8:08	8:01	8:14	8:12	8:37	8:21	8:36	8:28	8:47	8:32	8:44	8:37	8:54												
8	呉 我 交 差 点		6.8	40.5		7:37	7:57			7:59	8:15	8:05	8:21	8:12	8:27	8:23	8:47	8:31	9:05	8:39	9:00	8:43	9:13	8:52	9:07												
9	仲 尾 入 口	CP 小学生10kmスタート	1.1	41.6	9:20	7:39	7:59			8:00	8:19	8:06	8:25	8:13	8:31	8:24	8:49	8:32	9:09	8:41	9:04	8:45	9:17	8:55	9:11	9:05	9:05										
10	仲尾次(北)交差点	210km 左折 50km 右折	1.3	42.9		7:41	8:01			8:02	8:22	8:08	8:28	8:15	8:34	8:27	8:51	8:33	9:12	8:43	9:07	8:47	9:20	8:58	9:14	9:08	9:10										
11	伊差川(西)交差点	(50km)	3.0	45.9						7:59	8:15	8:05	8:21	8:12	8:27			8:31	9:05	8:39	9:00	8:43	9:13	8:52	9:07	9:13	9:26										
12	白銀橋(東)交差点		3.0	48.9						8:00	8:19	8:06	8:25	8:13	8:31			8:32	9:09	8:41	9:04	8:45	9:17	8:55	9:11	9:17	9:31										
13	名護市屋内運動場	50kmフィニッシュ地点	2.2	207.7 (51.1)	9:40					8:02	8:22	8:08	8:28	8:15	8:34			8:33	9:12	8:43	9:07	8:47	9:20	8:58	9:14	9:20	9:35										
14	源 河 入 口		4.2	47.1		7:48	8:10									8:33	8:58																				
15	大宜味村役場前	CP	10.9	58.0	9:20	8:05	8:31									8:51	9:15																				
16	国頭村道の駅	市民140kmスタート	6.4	64.4		8:16	8:43									9:02	9:25																				
17	与 那 入 口	右折	5.5	69.9		8:25	8:54									9:11	9:34																				
18	照 首 山 山 頂	山頂(1回目) 210km, 140km	7.9	77.8		8:38	9:10									9:24	9:47																				
19	普久川ダム前	CP(1回目)補給	3.7	81.5	10:20	8:44	9:15									9:30	9:54																				
20	楚 洲		10.1	91.6		9:02	9:29									9:46	10:12																				
21	奥 共 同 売 店 前	CP 女子100kmスタート	8.4	100.0	10:45	9:16	9:41	9:40	9:40							10:00	10:25																				
22	辺 戸 岬 入 口		7.4	107.4		9:29	9:54	9:54	9:57							10:12	10:43																				
23	宜 名 真 漁 港		3.3	110.7		9:35	9:59	10:00	10:04							10:17	10:51																				
24	与 那 入 口	CP(2回目)	11.3	122.0	11:30	9:50	10:19	10:22	10:31							10:35	11:10																				
25	照 首 山 山 頂	山頂(2回目) 210km, 140km	8.1	130.1		10:04	10:33	10:38	10:50							10:48	11:30																				
26	普久川ダム前	CP(2回目)補給	3.6	133.7	12:00	10:10	10:39	10:44	10:56							10:54	11:34																				
27	安 波 共 同 売 店		4.1	137.8		10:16	10:46	10:51	11:03							11:00	11:39																				
28	高 江 共 同 売 店		14.7	152.5		10:38	11:11	11:17	11:29							11:23	11:57																				
29	大 泊 橋		4.1	156.6		10:45	11:18	11:25	11:37							11:30	12:02																				
30	宮城(種苗管理センター)	CP/SP	4.4	161.0	12:50	10:52	11:25	11:32	11:44							11:37	12:20																				
31	平良総合グラウンド前		5.1	166.1		10:59	11:34	11:41	11:55							11:46	12:30																				
32	慶 佐 次	補給所	4.9	171.0		11:06	11:42	11:50	12:06							11:55	12:41																				
33	有 銘 給 油 所 前		1.8	172.8		11:09	11:45	11:53	12:09							11:58	12:45																				
34	天 仁 屋 (有 銘 側)		2.1	174.9		11:13	11:49	11:56	12:14							12:02	12:49																				
35	嘉 陽 区 会 館 前		6.4	181.3		11:19	12:00	12:07	12:27							12:13	13:03																				
36	安 部	CP/SP	1.8	183.1	13:25	11:21	12:03	12:10	12:31							12:17	13:05																				

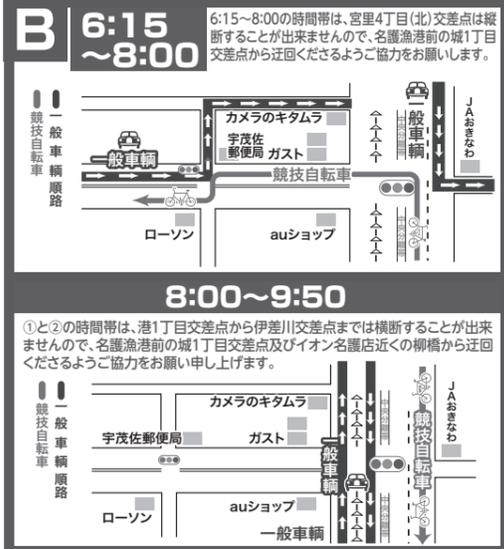
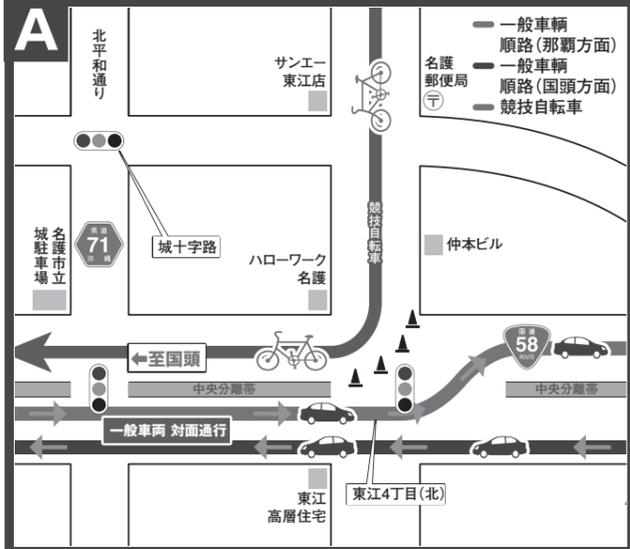
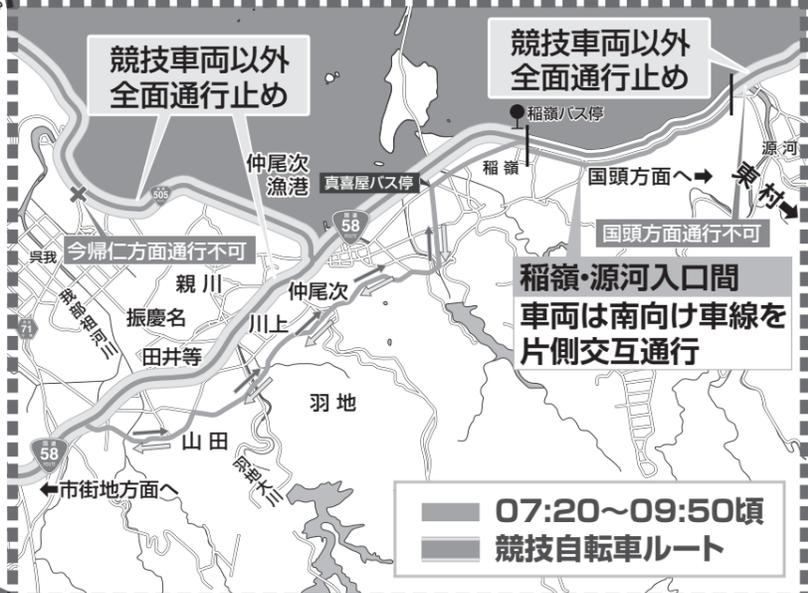
The northern part of Okinawa Island will be under traffic control during the event of Tour de Okinawa 2022. After the conclusion of the event, traffic will be able to pass as usual. There are detours in Nago.

ツール・ド・おきなわ2022開催期間中、沖縄本島北部では通行規制時間が設けられます。規制時間終了後、通行することができます。また、名護市内には一部迂回路があります。

レースコースの一部変更について
2011年から2019年大会まで使用していたロードレースコース終盤の名護市道羽地大川線が、令和4年6月下旬の大雨により路肩及び走路の一部が決壊し全面交通止めになっています。大会本番までに復旧の見通しが立たないためコースを一部変更します。ご理解くださいますようお願い申し上げます。



伊差川交差点迂回路



迂回路案内図 [午前] 7:20~9:50



迂回路案内図 [午後] 11:15~14:20

